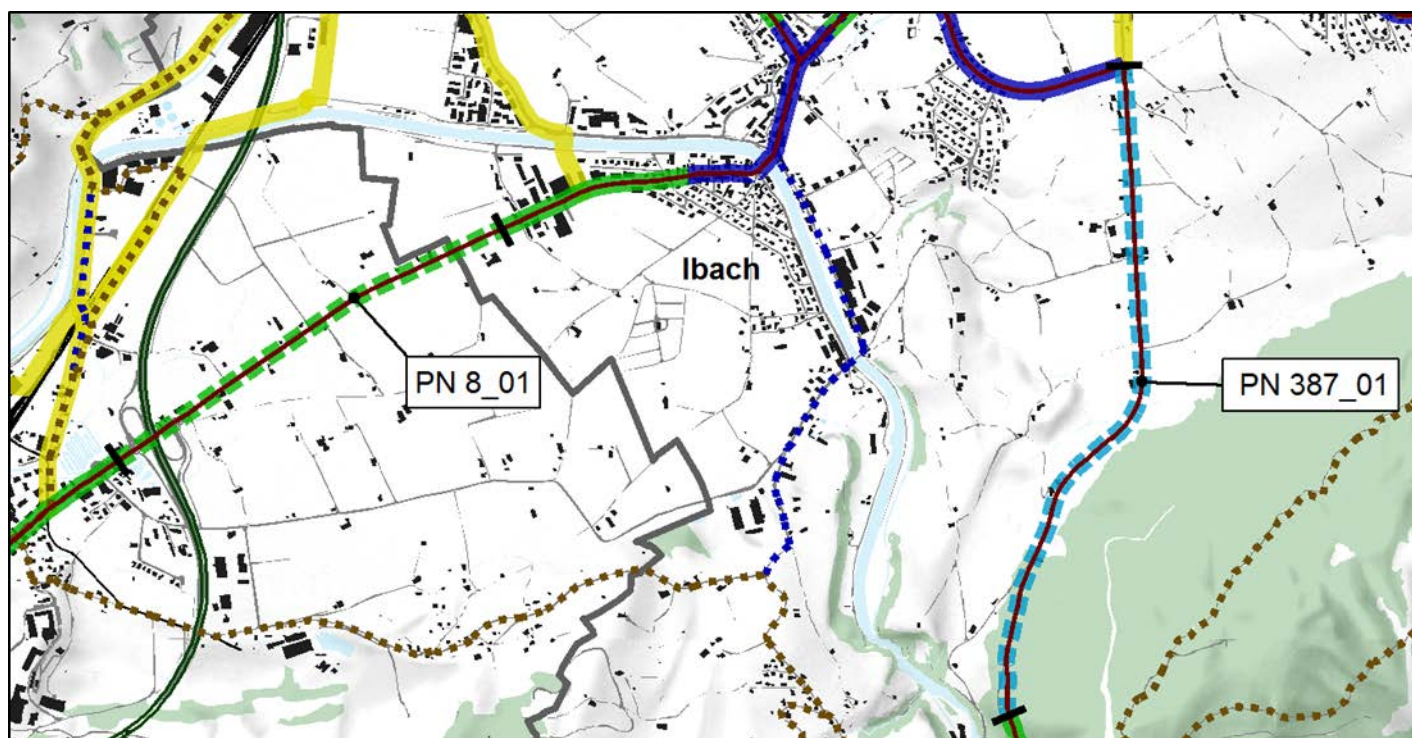


Kantonales Radroutenkonzept

Massnahmenblätter Kantonsstrasse



Kant. Behörde:

Tiefbauamt Kanton Schwyz
Abt. Strategie und Entwicklung

Projekt vom: **31.08.2015**

Version:

1.0	31.08.2015	LDD
-----	------------	-----

Beilage: **2**

Blätter: 23

Gezeichnet: LDD

Geprüft: CDU

Projekt Nr. 2_01 Merlischachen – Sumpf - Küssnacht	Gemeinde/Bezirk Küssnacht
Abschnitt Km von: 10.700 Km bis: 13.100	
Mängel 1. Hohes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Radstreifen zu schmal	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Rad- und Fusswegneubau (10.700-11.700) • Radstreifenausbau (Verbreiterung) 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2_02 Fischcratten – Arth	Gemeinde/Bezirk Arth
Abschnitt Km von: 18.700 Km bis: 21.750	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Enge Verhältnisse (Stützmauern) 3. Örtlich ungenügende Sichtverhältnisse	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Rad- und Fusswegneubau (kombiniert) • Kernfahrbahn (Dorf Arth) 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2_03 Knoten Arth	Gemeinde/Bezirk Arth
Abschnitt Km von: 22.320 Km bis: 22.410	
Mängel 1. Teilweise fehlende Radfahrerführung	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Optimierung/Änderung Knotenform	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2_04 Bernerhöhe – Lauerz	Gemeinde/Bezirk Arth/Lauerz
Abschnitt Km von: 23.850 Km bis: 26.285	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Viele Ein-/Ausfahrten von Gewerbe- und Landwirtschaftsbetriebe	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Querungsmöglichkeit Bernerhöhe • Rad- und Fusswegneubau (kombiniert)	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2_05 Ausgang Lauerz – Seewen Autobahnanschluss	Gemeinde/Bezirk Lauerz/Schwyz
Abschnitt Km von: 27.495 Km bis: 30.315	
Mängel 1. Zu schmaler (einseitiger) Rad- und Fussweg im Gegenverkehr	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Rad- und Fusswegausbau	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2_06 Kreuzung Bahnhofstrasse - Gotthardstrasse	Gemeinde/Bezirk Schwyz
Abschnitt Km von: 31.270 Km bis: 31.380	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Schlechte Sichtverhältnisse Kreuzung	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Fortsetzung bestehender Rad- und Fussweg • Neue Radfahrerführung im Knotenbereich	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2_07 Zugerstrasse - Fänn	Gemeinde/Bezirk Küssnacht
Abschnitt Km von: 26.780 Km bis: 28.280	
Mängel 1. Radstreifen zu schmal 2. Hohes Verkehrsaufkommen (DTV)	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Rad- und Fusswegneubau (kombiniert)	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 2b_01 Küssnacht SUK2 – Kantonsgrenze Luzern	Gemeinde/Bezirk Küssnacht
Abschnitt Km von: 1.450 Km bis: 1.970	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Hohes Verkehrsaufkommen (DTV)	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Kombiniertes Rad- und Fussweg	
Bemerkungen • Anschluss an Radinfrastruktur Kt. Luzern	

Projekt Nr. 2b_02 Kantonsgrenze Luzern - Brunnen	Gemeinde/Bezirk Gersau/Ingenbohl
Abschnitt Km von: 14.030 Km bis: 24.200 (ausgenommen Ortsdurchfahrt Gersau)	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Geringe Strassenbreite 3. Enge Verhältnisse (Stützmauer/Felswand)	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Freigabe des Trottoirs für den Radverkehr • Radstreifenneubau	
Bemerkungen • Grundsatzentscheid Beschluss Nr. 1359 vom 17.10.06 • Bereits umgesetzte Massnahmen km 18.620-19.190 und km 22.330-22.640	

Kantonsstrasse Nr. 3**Objektblatt Nr. 3**

Projekt Nr. 3_01 Freienbach – Löwenkreuzung (Pfäffikon)	Gemeinde/Bezirk Freienbach
Abschnitt Km von: 4.440 Km bis: 5.260	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Fuss- und Radweg im Richtungsverkehr 3. Radstreifen und befahrbares Trottoir zu schmal	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none">• Noch nicht definiert	
Bemerkungen <ul style="list-style-type: none">• Ausbau Radinfrastruktur abhängig von der Erschliessung Unterdorf	

Projekt Nr. 3_02 Kurve Lidwil	Gemeinde/Bezirk Altendorf
Abschnitt Km von: 6.750 Km bis: 6.955	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Keine Infrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none">• Radstreifenneubau	

Bemerkungen	
Projekt Nr. 3_03 Altendorf (Ende) – Lachen (Anfang)	Gemeinde/Bezirk Altendorf/Lachen
Abschnitt Km von: 9.250 Km bis: 9.800	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenneubau	
Bemerkungen • Separater Fussgängersteg	

Projekt Nr. 3_04 Diga – Hornbach Galgenen - Siebnen	Gemeinde/Bezirk Galgenen
Abschnitt Km von: 11.740 Km bis: 13.700	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Grösstenteils keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenneubau • Radstreifenausbau • Rad- und Fusswegneubau	

Bemerkungen

Projekt Nr. 3_05 Grosskreisel Siebnen	Gemeinde/Bezirk Galgenen/Schübelbach/Wangen
Abschnitt Km von: 14.300 Km bis: 1.440	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenneubau	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 3_06 Siebnen - Schübelbach	Gemeinde/Bezirk Schübelbach
Abschnitt Km von: 15.300 Km bis: 16.410	
Mängel 3. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 4. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenneubau	

Bemerkungen

Projekt Nr. 3_07 Schübelbach – Buttikon (Sz)	Gemeinde/Bezirk Schübelbach
Abschnitt Km von: 17.100 Km bis: 17.770	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenneubau	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 3_08 Buttikon (Sz) – Reichenburg	Gemeinde/Bezirk Schübelbach/Reichenburg
Abschnitt Km von: 19.100 Km bis: 20.110	
Mängel 1. Grösstenteils keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Neubau Radweg • Neubau kombinierter Rad- und Fussweg	

Bemerkungen

- RRB 669/2013; Projektgenehmigung vom 13. August 2013

Projekt Nr. 3_09 Reichenburg – Kantonsgrenze St. Gallen	Gemeinde/Bezirk Reichenburg
Abschnitt Km von: 20.095 Km bis: 22.030	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none">• Noch nicht definiert	
Bemerkungen	

Kantonsstrasse Nr. 8**Objektblatt Nr. 4**

Projekt Nr. 8_01 Autobahnanschluss Brunnen - Ibach	Gemeinde/Bezirk Brunnen/Schwyz
Abschnitt Km von: 0.000 Km bis: 1.165	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen 2. Radstreifen zu schmal	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Anpassung Radfahrerführung bei Umbau Autobahnanschluss	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 8_02 Schwyz (Verkehrsamt) - Sattel	Gemeinde/Bezirk Schwyz/Sattel
Abschnitt Km von: 4.650 Km bis: 11.880	
Mängel 1. Hoher Steigungsparameter 2. Enge Verhältnisse (Stützmauern, Leitplanken) 3. Radstreifen zu schmal	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenausbau	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 8_03 Doppelspur (Tunellen) – Überführung Biberegg	Gemeinde/Bezirk Sattel/Rothenthurm
Abschnitt Km von: 13.820 Km bis: 15.120	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Bergwärts keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenneubau (bergwärts)	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 8_04 Dritte Altmatt Nord - Höli	Gemeinde/Bezirk Rothenthurm/Einsiedeln
Abschnitt Km von: 20.180 Km bis: 21.110	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Ungenügende Strassenbreite	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Beidseitiger Radstreifenneubau	
Bemerkungen • Realisierungszeitpunkt ist abhängig von Strassenbauprojekt (Zustimmung BAFU ist noch ausstehend)	

Projekt Nr.8_05 Höli - Biberbrugg	Gemeinde/Bezirk Einsiedeln/Feusisberg
Abschnitt Km von: 21.110 Km bis: 29.550	
Mängel (bestehende Kantonsstrasse) 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Ungenügende Strassenbreite 3. Starkes Verkehrsaufkommen	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Strassenneubau mit beidseitigem Radstreifen	
Bemerkungen • Zustimmung BAFU noch ausstehend • Hängige Einsprachen	

Projekt Nr.8_06 BHF Biberbrugg – Chaltenboden	Gemeinde/Bezirk Feusisberg
Abschnitt Km von: 23.935 Km bis: 25.170	
Mängel 4. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 5. Radinfrastruktur ungenügend (Bsp. zu schmaler Radstreifen)	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Noch nicht definiert	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 8_07 Schindellegi – Kreisel Feusisberg	Gemeinde/Bezirk Feusisberg
Abschnitt Km von: 27.330 Km bis: 28.680	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Radinfrastruktur ungenügend (bergwärts)	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Radstreifenausbau	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 25_01 Arth – Kantonsgrenze ZG	Gemeinde/Bezirk Arth
Abschnitt Km von: 1.330 Km bis: 3.300	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Enge Verhältnisse (Stützmauer, Leitplanken)	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Noch nicht definiert • Erstellen eines Massnahmenkonzepts 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 368_01 Autobahnanschluss Fänn – Kreisel Emmi	Gemeinde/Bezirk Küssnacht
Abschnitt Km von: 28.280 Km bis: 28.500	
Mängel 1. Radstreifen zu schmal	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Kombiniertes Rad- und Fussweg (bis Fännweg; km 28.480) • Ab Fännweg beidseitiger Radstreifen 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 386_01 Ortsdurchfahrt Gross (Nügüetli - Grossbach)	Gemeinde/Bezirk Einsiedeln
Abschnitt Km von: 17.790 Km bis: 19.240	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Ausserorts beidseitiger Radstreifenneubau • Innerorts Kernfahrbahn 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 386_02 Ruestel – Richtung Euthal	Gemeinde/Bezirk Einsiedeln
Abschnitt Km von: 22.125 Km bis: 23.030	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Noch nicht definiert • Erstellen eines Massnahmenkonzepts 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 386_03 Euthal – Unteriberg	Gemeinde/Bezirk Einsiedeln/Unteriberg
Abschnitt Km von: 23.685 Km bis: 27.350	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Noch nicht definiert • Erstellen eines Massnahmenkonzepts 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 386.1_01 Dorf Einsiedeln	Gemeinde/Bezirk Einsiedeln
Abschnitt Km von: 4.550 Km bis: 5.100	
Mängel 1. Starkes Verkehrsaufkommen (DTV) 2. Keine Radinfrastruktur vorhanden	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Noch nicht definiert • Erstellen eines Massnahmenkonzepts 	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 387_01 Grosssteinstrasse – Grund	Gemeinde/Bezirk Schwyz
Abschnitt Km von: 0.900 Km bis: 1.810	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Geringe Strassenbreite mit hohem Schwerverkehrsanteil	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input checked="" type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Rad- und Fusswegneubau • Radstreifenneubau	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 387_02 Grund – Schlattli (inkl. Gibelhorn)	Gemeinde/Bezirk Schwyz
Abschnitt Km von: 1.810 Km bis: 4.850	
Mängel 1. Teilweise keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Geringe Strassenbreite 3. Enge Verhältnisse (Gibelhornschlucht) 4. Teilweise schlechte Sichtverhältnisse	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input checked="" type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Einseitiger Radstreifen bergwärts	
Bemerkungen • Grundsatzentscheid Beschluss Nr. 865/2002	

Projekt Nr. 387_03 Schlattli – Eingangs Muotathal Dorf	Gemeinde/Bezirk Muotathal
Abschnitt Km von: 5.100 Km bis: 11.400 (ausgenommen km 7.300 – 8.260)	
Mängel 1. Grösstenteils keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Geringe Strassenbreite 3. Streusiedlung Ein- und Ausfahrten	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen <ul style="list-style-type: none"> • Radstreifen beidseitig (bis km 7.300) • Rad- und Fusswegneu/-ausbau (ab km 8.260 – 11.400) 	
Bemerkungen <ul style="list-style-type: none"> • Grundsatzentscheid Beschluss Nr. 865/2002 • Neues Massnahmenkonzept in Erarbeitung 	

Projekt Nr. 390_01 Feldmoosstrasse - Wangen	Gemeinde/Bezirk Lachen/Wangen
Abschnitt Km von: 1.620 Km bis: 2.980	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Ungenügende Strassenbreite	
Handlungsbedarf <input type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input checked="" type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input type="checkbox"/> Festsetzung <input checked="" type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Rad- und Fusswegneubau (kombiniert)	
Bemerkungen	

Projekt Nr. 390_02 Wangen - Lägeten	Gemeinde/Bezirk Wangen/Tuggen
Abschnitt Km von: 3.580 Km bis: 6.340	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Steigung teilweise bis 5% 3. Ungenügende Strassenbreite	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Rad- und Fusswegneubau (kombiniert)	
Bemerkungen • RRB 924/2014 vom 2. September 2014. Bericht an den Kantonsrat zum Postulat P1/12	

Projekt Nr. 390_03 Tuggen Ost - Grynau	Gemeinde/Bezirk Tuggen
Abschnitt Km von: 8.550 Km bis: 10.495	
Mängel 1. Keine Radinfrastruktur vorhanden 2. Steigung teilweise bis 5% 3. Ungenügende Strassenbreite	
Handlungsbedarf <input checked="" type="checkbox"/> hoch <input type="checkbox"/> mittel <input type="checkbox"/> tief	Stand der Koordination <input checked="" type="checkbox"/> Festsetzung <input type="checkbox"/> Zwischenergebnis <input type="checkbox"/> Vororientierung
Massnahmen • Rad- und Fusswegneubau (kombiniert)	
Bemerkungen • RRB 924/2014 vom 2. September 2014. Bericht an den Kantonsrat zum Postulat P1/12	