

Aufgaben des Tourenleiters vor der Ausfahrt und am Start

Wer sind die Teilnehmer?

- Fitness-Stand:
wird niemand über- oder unterfordert?
Schwierigkeitsgrad, Streckenlänge, Ausrüstung der voraussichtlichen Teilnehmer
- Sind evtl. verschiedene Strecken zu planen?

Sind genügend Leiter und Helfer zur Verfügung?

- Können die Leiter auf allen vorgesehenen Strecken eingesetzt werden; kennen diese die Route?
- Sind auch bei unterschiedlichen Routen gemeinsame Treffpunkte vorzusehen?

Routenplan erstellen

- In der Planung sind die vorher gemachten Gedanken zu berücksichtigen.
- Zeitplan (Pläne) für Streckenabschnitte (Treffpunkte)
- Gibt es auf der (den) vorgesehenen Route(n) spezielle Stellen?
z. B. Baustellen, verkehrsreiche Abschnitte, welche nicht umfahren werden können oder gefährliche Stellen
- Ist der Plan bei jeder Witterung durchführbar?

Start: Was soll vor der Abfahrt geschehen?

- Wer orientiert die Teilnehmenden
 - a) wenn nur eine Route befahren wird
 - b) wenn verschiedene Routen geplant sind
- Notfall, Orientierung: Was ist wie zu unternehmen?
- Ist die richtige Notfall-Nr. in jeder Gruppe bekannt?
Die Notfall-Nr. ist unbedingt vor Abfahrt allen bekannt zu geben!
- Mobil-Telefon ist in jeder Gruppe wünschenswert;
gegenseitig Nummern bekannt geben